

### CO2-verbruik Project SLA ecologisch bestek A'dam terugblik 2020

Struunhoeve BV voert het bestek SLA (Service Level Agreement) ecologisch van de Gemeente Amsterdam uit. Deze bestaat uit het meerjarig integraal in stand houden van ecologisch groen objecten in Amsterdam Noord. Gemeente Amsterdam heeft bij aanbesteding een fictieve inschrijfkorting uitgelooft om de aannemer aan te sporen tot CO2 reductie. Struunhoeve BV heeft ambitie- niveau 5 en heeft een fictieve aftrek van 10% op de inschrijvingsom ontvangen.

#### **KPI's subdoelstelling**

KPI	Target 2020	Verbruik 2020
Gasverbruik project (in kg CO2)	3,2	1,7
Brandstofverbruik materieel diesel (in kg CO2)	50	36,0
Brandstofverbruik materieel HVO (in kg CO2)	0	0
Benzine verbruik materieel (in kg CO2)	0	1,2
Elektriciteitsverbruik Wind/zon Kantoor	0	0
Elektriciteitsverbruik opladen accu's	0	0
<b>Totaal:</b>	<b>53,2</b>	<b>37,9</b>
Groene stroom in %	100	100

#### **Bevindingen:**

Uit bovenstaande tabel is af te lezen dat de meeste uitstoot komt van diesel machinesmaterieel. Het was lastig om vooraf een prognose te maken hoeveel CO2 uit te stoten tijdens het project. Het is een nieuw project en de inzet van accu-handgereedschap en elektrische auto's is nieuw voor ons. Een vergelijking met andere projecten hebben wij daarom niet kunnen maken. Als we de voetprint van het project vergelijken met de CO2 uitstoot van de gehele organisatie, dan is te constateren dat het elektriciteitsverbruik van de gehele organisatie in 2020 t.o.v. 2019 flink is gestegen. Dit komt mede door het opladen van accu's wat op de voetprint van het project ook terug te zien is. Als voor dit machinegebruik dieselmachines gebruikt waren zou de CO2-uitstoot veel hoger zijn. Aangezien wij gebruik maken van groene stroom heeft dit niet geleid tot hogere CO2-uitstoot.

#### **Wat is in 2020 gedaan om CO2 uitstoot laag te houden**

Direct bij start project zijn twee elektrische auto's aangeschaft om tijdens het project met emissieloze bedrijfsauto's kunnen rijden. Tevens is accu-handgereedschap aangeschaft om ook met handgereedschap emissie-loos te werken. Ook is een euro 6 knijperauto aangeschaft die onze oude knijperauto vervangt tijdens het project. We zijn actief bezig geweest om op zoek te gaan naar meer emissieloze en emissie-arme machines en betrekken de opdrachtgever bij onze zoektocht. Dit creëert draagvlak. Verder minimaliseren wij transportbewegingen door het opstellen van een goede en vooral overzichtelijke planning van het werk. Werken met onze Geologische werk Applicatie (de maaiaapp) geeft medewerkers inzicht in de tekeningen en de locaties. Door inzicht wordt er efficiënter gewerkt, dit scheelt tijd en brandstof.

### **Vooruitblik 2021**

In 2021 zal een toename verwacht worden van uitvoerende werkzaamheden. Dit komt door het bijvoegen van maaierwerk in het bestek. De verwachting is dat dit ook tot meer dieselverbruik door tractoren kan gaan leiden. De ontwikkelingen van zuinige machines wordt op de voet gevolgd en zal bij geschiktheid tot aanschaf leiden. Verder wordt ingezet op emissie-loos werken met accu-handgereedschap en gebruik van onze elektrische auto's.

Tevens verhuizen wij medio 2021 naar een gasloos nieuw kantoor.

### **Conclusie:**

Het elektriciteitsverbruik van de gehele organisatie is in 2020 gestegen. Dit komt mede door het opladen van accu's wat op de voetprint van het project ook terug te zien is. Als voor dit machinegebruik dieselmachines gebruikt waren zou de CO2-uitstoot veel hoger zijn. Aangezien wij gebruik maken van groene stroom heeft dit niet geleid tot hogere CO2-uitstoot.

We zijn afgelopen jaar actief bezig geweest om op zoek te gaan naar meer emissieloze en emissiearme machines.

Verwacht wordt een toename van uitvoerende werkzaamheden. De verwachting is dat dit ook tot meer dieselverbruik door tractoren kan gaan leiden. Voor de toekomst wordt ingezet op zuinige machines. Verder wordt ingezet op emissie-loos werken met accu-handgereedschap, gebruik van elektrische auto's en gasloos kantoor.